

ИСТОРИЯ ВЕЩИ. ВЕЛОСИПЕД.

Это сейчас мы иронизируем – «нечего велосипед изобретать». Однако наши предки так не думали, потому что изменяли, и усовершенствовали этот механизм.

Не будем утверждать, но говорят, что идея создания двухколесного велосипеда принадлежит Леонардо да Винчи. Исследователи разбирают чертежи и не перестают удивляться тому, насколько его модели похожи на наш современный велосипед. Но да Винчи завершить начатое дело не сумел, забросил, и только в 1814-1817гг. немецкий изобретатель Карл фон Дрез создал первый самокат. Назвал он его «машиной для ходьбы». У самоката были руль и седло. Изобретателю выдали патент, а его детище начали величать дрезиной. Велосипедист сидел на сиденье, отталкивался ногами от земли и таким образом передвигался.

На Руси умельцев тоже было не мало. Вот хотя бы крепостной мастер из Нижнего Тагила Ефим Артамонов. В 1800г. Он сделал цельнометаллический велосипед. И не просто сделал, а показал его во всей красе в день Ильи Пророка – проехался на своей машине по улицам Екатеринбурга, а через год добрался на нем до Москвы. За это вольную и получил. Его изобретение весило 40кг, педали крепились на ведущем переднем колесе. Диаметр этого колеса был



1817г.

Беговая машина Карла фон Дреза



1872г.

Изобретатель Джейм Старли



1884г.

Безопасный велосипед уже похож на современный

больше метра, а диаметр заднего колеса в два раза меньше. Общая высота велосипеда была 1,5 м. Правда патент на изобретение Артамонову никто дать не додумался.

А в Европе тем временем изобретение начали усовершенствовать. Сделали тормоз для заднего колеса, подпружиненное седло, чтобы на кочках не так трясло. Но за велосипедами все равно закрепилось название «костотряс» - шины-то оставались железными. Люди увлекались высокими велосипедами с разновеликими колесами. Хотели увеличить расстояние, пройденное велосипедом за один оборот колеса. Это приводило к увеличению диаметра ведущего колеса и, соответственно, к уменьшению заднего. В итоге, несмотря на комичный вид этого транспорта, он мог развивать скорость до 30км в час.

В 1878 в Англии придумали цепную передачу, с тех пор велосипеды стали оснащаться цепью. В России новинке подивились, но в городах кататься строго запретили. Впрочем, это было и невозможно: по российским булыжным мостовым такие велосипеды проехать не могли, да и катание на них безопасным назвать язык не поворачивался.

Только с 1884г, когда придумали «безопасный велосипед» - с одинаковыми колесами – катание стало пользоваться популярностью. А когда через три года в Шотландии колеса обули в кольца от садового резинового



1910г.

Детские трехколесные велосипеды



1970-1980гг.

СССР детский велосипед



1990гг

рукава для поливки и наполнили их водой, обидное прозвище «костотряс» ушло навсегда. Воду в шинах заменили воздухом, чтобы велосипед двигался быстрее, и... пошло-поехало.

С той поры велосипед стал прочнее и легче, получил возможность ездить на разных скоростях, которые можно переключать. Он стал называться женским и мужским, подростковым и детским, горным, прогулочным, дорожным, и еще много разных названий появилось у этого транспорта, как, впрочем, и его разновидностей.



Современный горный велосипед



Дорожный велосипед



Современный велосипед
